

BENASSI® S.p.A.

LIVRET D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

MOTOFAUCHEUSE

SERIE

FC 200 3VS

TOUTES VERSIONS



01/07/2008

INDEX

AVANT PROPOS

- Nous vous remercions pour le choix que vous avez fait , soyez les bienvenus parmi nos nombreux clients.
- Nous sommes certains que les performances et la simplicité d'utilisation de cet appareil répondront à vos attentes.
- Une longue expérience associée à l'emploi de composants de haute qualité, une fabrication soignée, assureront une sécurité d'utilisation pendant de nombreuses années avec un minimum d'entretien.
- Ce livre a pour but de vous familiariser avec l'utilisation de cette machine, sa construction son entretien et ses différentes caractéristiques de fonctionnement.
- Il y a lieu de prêter une grande attention lorsque les normes contenues dans ce livret sont précédées du sigle:



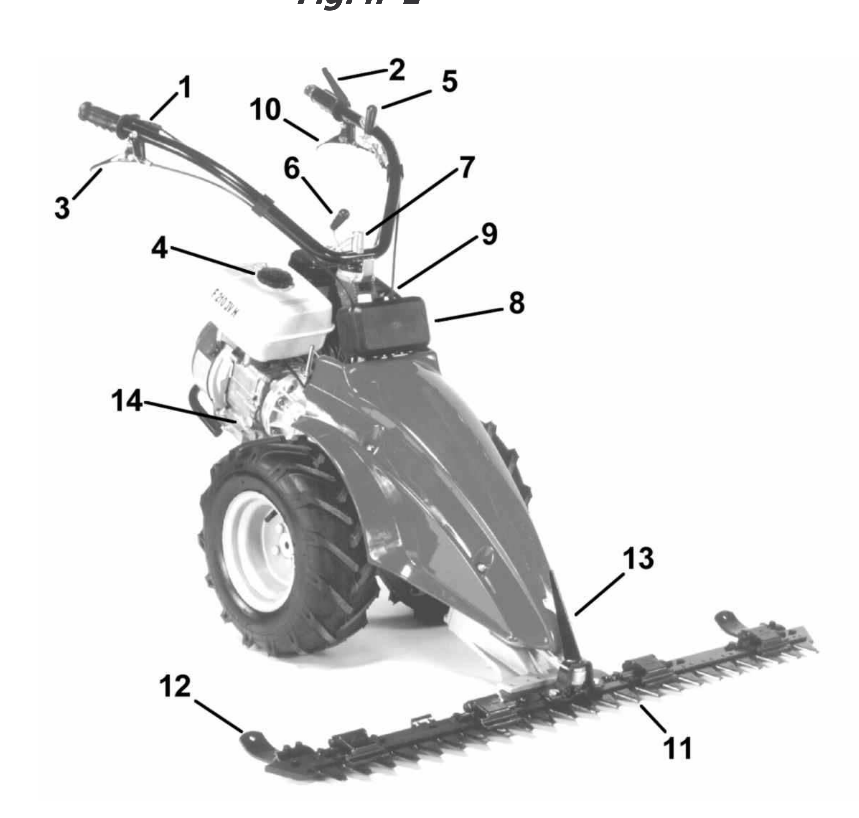


- Ce sigle indique que la non observation de cette norme présente un danger et peut être cause de blessures pour l'utilisateur.

LEGENDE PARTIES DE LA MACHINE

- Fig. n°1 -

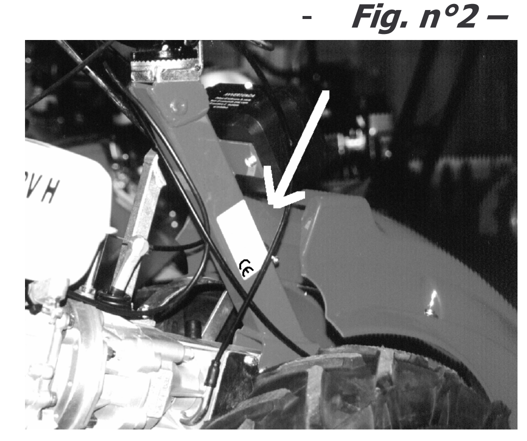
1- Manette accélérateur
2- Levier arrêt moteur
3- Levier enclenchement (déclenchement) roues
4- Bouchon d'entrée carburant
5- Levier enclenchement (déclenchement) barre
6- Levier de commande vitesses
7- Réglage mancherons
8- Boite porte-outils
9- Filtre à air
10- Lame de fauchage latéral
11- Lame de fauchage central
12- Glissière de réglage coupe
13- Ecarteherbe (diviseur)
14- Bouchon niveau (entrée) d'huile



DESCRIPTION ET CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

POUR LES CARACTERISTIQUE DU MOTEUR VOIR LE MANUEL D'ENTRETIEN DU MOTEUR FOURNI AVEC LA MACHINE

- *Fig. n°2* –



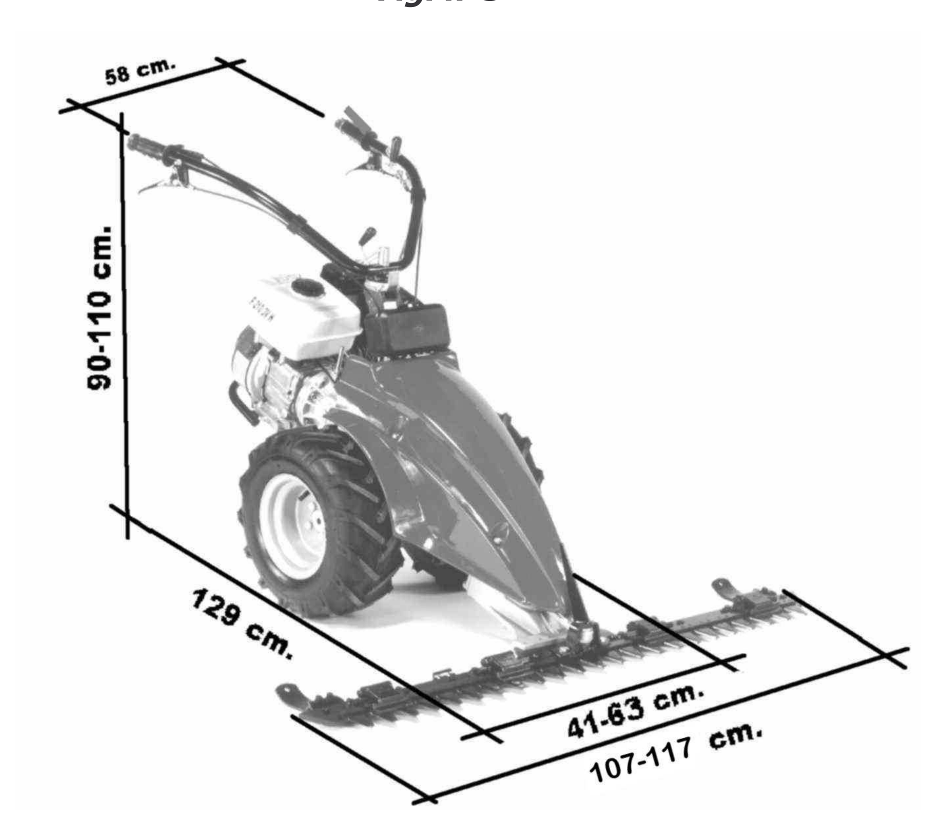
Tous les moteurs montés sur cette machine sont équipés de démarrage à lanceur avec câble auto-enroulant et protection pot d'échappement.

- Carburant moteur 4 temps essence: Essence Ecologique
- Carburant moteur 4 temps Diesel: gasoil.
- Dispositif de sécurité sur le mancheron pour arrêter le moteur
- Filtre à air à bain d'huile
- Consommation à 3600 t/mn : 0,8 Kg/heure
- GRAISSAGE MOTEUR: HUILE SAE 30
- Quantité huile: (0,6 Lt.)
- Transmission: 2 marches avant + marche arrière
- GRAISSAGE TRANSMISSION: HUILE SAE 80W/90
- Quantité huile: (0,5 Kg.)
- Déclenchement des roues et de la barre de coupe par commandes manuelles.
- Mancheron de conduite monte sur Silentblocs antivibration
- Pneus à profil agraire dimension 400 X 8 "Tractor" ou 16/650.8
- Groupe de fauchage central
- Embrayage manuel

Pour identifier l'appareil (n° de série , type de moteur, poids, puissance) lire la plaque se trouvant comme indique sur la photo Fig. 2.



- Fig. n°3 -



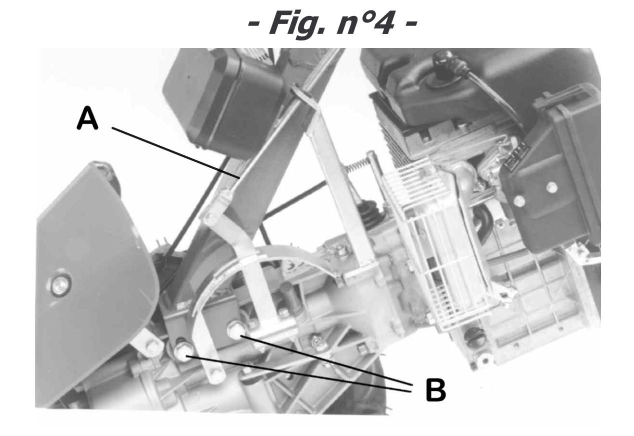
EMBALLAGE ET TRANSPORT

Les dimensions de l'emballage sont:

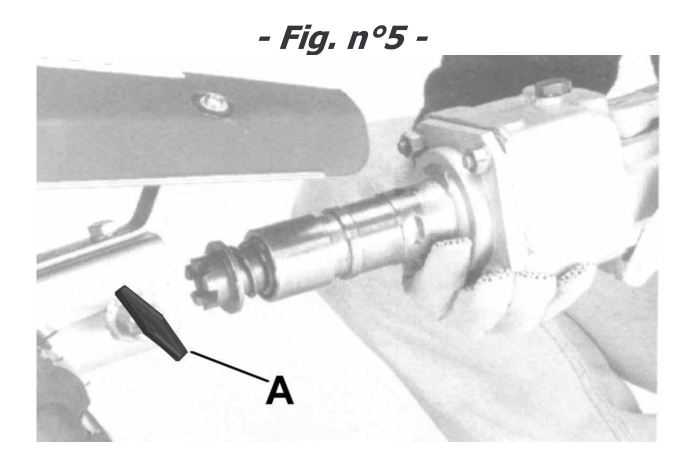
◊ **LONGUEUR: 116 cm.**	◊ **LARGEUR: 42 cm.**	◊ **HAUTEUR: 63 cm.**

⇒ Sortir la motofaucheuse de l'emballage,
⇒ Fixer les mancherons au moyen de la vis (Réf."a", Fig. 10). Le porte-mancherons est fixé sur des amortisseurs de vibrations (voir Fig. 4, Réf. "B").
⇒ Fixer la barre à la machine, en enfilant le groupe dans le raccord rapide (voir photo Fig. 6).
⇒ Si vous devez transporter le matériel, videz le réservoir d'essence et mettez toujours la protection en plastique à la lame de coupe, en cas de coupe E.S.M. suivre les instructions d'utilisation et d'entretien E.S.M.
IMPORTANT : LE MATERIEL DANS L'EMBALLAGE EST TOUJOURS AVEC UN MOTEUR SANS HUILE ET SANS ESSENCE.

- Fig. n°4 -



- Fig. n°5 -

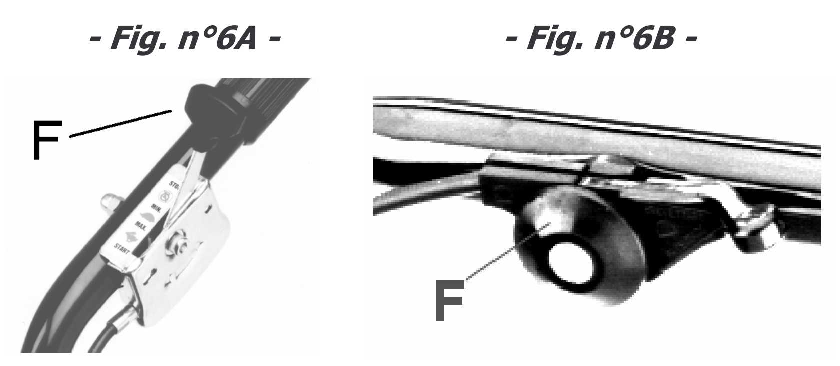


NORMES DE SECURITE

- Lisez attentivement le manuel d'utilisation joint au matériel.
- Il est interdit aux enfants de moins de seize ans d'utiliser ce matériel.
- L'utilisateur est responsable des dégâts qu'il pourrait occasionner puisque la machine répond aux commandes de l'utilisateur.
- La personne qui ne connaît pas le matériel et qui ne l'a jamais utilise doit avant de s'en servir lire le manuel d'utilisation.
- Durant le transport démonter la barre de coupe et vider le réservoir d'essence.
- En cas d'abandon du matériel faire en sorte qu'il ne puisse pas redémarrer.
- L'utilisateur avant la mise en route doit avoir le champ libre dans un rayon de 5 mètres.
- Essuyer les débordement d'essence.
- Faire le plein d'essence avec le moteur toujours arrêté. Faire le plein, ou transvaser de l'essence doit toujours être effectue à l'extérieur, loin du feu et des sources de chaleur.
- En montagne ou sur des pentes, utiliser la motofaucheuse avec un dispositif antidérapant sur les chaussures et sur les roues.
- Dans le cas ou l'on doit changer la lame suivre les instructions, en cas de coupe E.S.M. suivre les instructions d'utilisation et d'entretien E.S.M.
- Dans le cas ou la barre de coupe aurait subit un choc, avant de reprendre le travail, vérifier le bon fonctionnement de cette dernière.
- Tenir toujours les pieds et les mains loin de la barre de coupe et de toutes les parties en mouvement.
- Ne pas faire fonctionner le moteur dans un local ou peuvent s'accumuler des gaz d'échappement contenant de l'oxyde de carbone.
- Ne jamais utiliser un accessoire incomplet ou privé d'un dispositif de protection.
- Ne pas monter ou démonter , ni nettoyer la barre de coupe ou éventuels accessoires avec le moteur en marche.
- ATTENTION: Ne pas faucher sur une pente supérieure à 50%.
- NOUS DEGAGEONS ABSOLUMENT TOUTES NOS RESPONSABILITES DANS LE CAS D'ACCIDENTS QUI SERAIENT CAUSES PAR LA NON OBSERVATION DES REGLES CI-DESSUS.

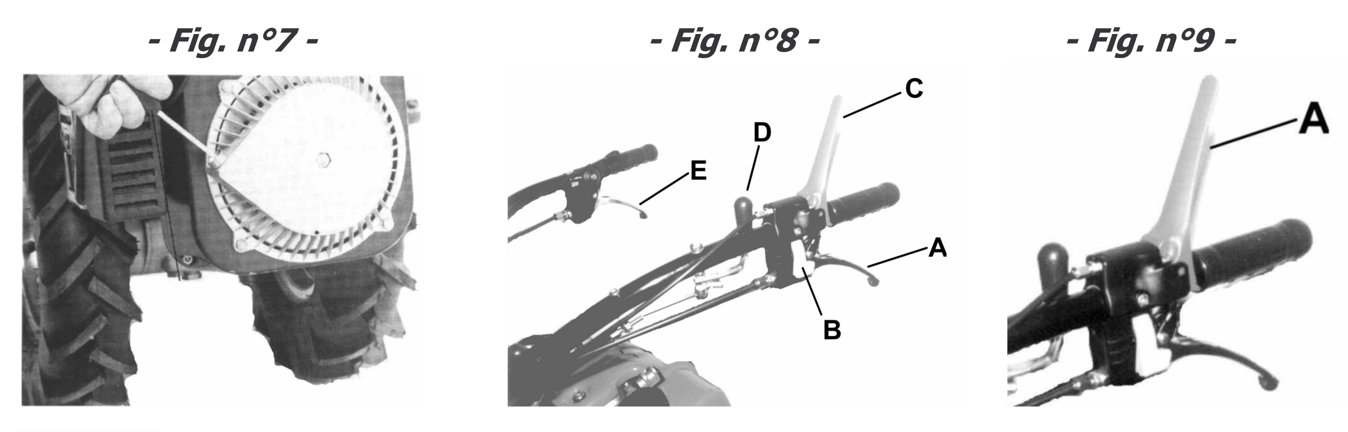
DEMARRAGE ET ARRET DE LA MACHINE

Avant chaque démarrage il est nécessaire de suivre scrupuleusement les indications suivantes:

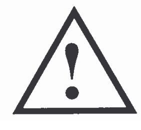


- Fig. n°6A - - Fig. n°6B -

- Contrôler la présence d'essence dans le réservoir.
- Contrôler le niveau d'huile moteur. ATTENTION: LES MACHINES NEUVES SONT EXEMPTE D'HUILE MOTEUR. Procéder dans ce cas au remplissage du réservoir d'huile jusqu'au niveau maximum de la jauge du bouchon d'huile.
- Consulter le livre d'utilisation et d'entretien du moteur au paragraphe : "AVANT MISE EN ROUTE"
- Le niveau d'huile dans la boite à vitesse (Fig. 12 Réf. B)
- Vérifier que tous les systèmes de sécurité sont libres et qu'ils fonctionnent.
- En cas de démarrage lorsque le moteur est froid, enclencher le starter, si présent.
- Démarrer toujours le moteur à l'air libre.
- Sur les versions FC 209 et 210 H 3VS, baisser le levier de starter (en cas de démarrage du moteur à froid); tourner en revanche le doigt de l'abaisseur situé sur la tête du moteur du modèle FC 200 D 3VS.
- Sur les versions FC 209 et 210 H 3VS, amener le levier (Fig. 6A, Réf. "F") de la poignée d'accélération en position "START"; sur le modèle FC 200 D 3VS en revanche, positionner la poignée d'accélération à ¾ de tour (Fig. 6B, Réf. "F"). Tirer la manette d'embrayage Réf. "A", Fig. 8, abaisser le levier d'arrêt moteur Réf. "C" et bloquer à l'aide du poussoir Réf. "B", Fig. 8. Saisir la poignée d'enroulement à câble automatique (Fig. 7), tirer alors légèrement jusqu'à sentir une certaine résistance puis tirer d'un coup sec. Accompagner à présent le câble de la main jusqu'à sa position de repos.
- Lire aussi les instructions d'utilisation et d'entretien du moteur au paragraphe "DEMARRAGE" pour un démarrage optimal de la machine.
- Une fois le moteur démarré, désenclencher le levier de starter.
- Le moteur mis en route faire revenir le levier d'accélérateur (Fig. 6A - B Rif. "F") à mi-course environ.
- Serrer la poignée d'embrayage Réf. "A", Fig. 8 pour permettre à la machine d'avancer, et insérer la vitesse désirée à l'aide du levier de changement de vitesse (Réf. "A", Fig. 4) puis débloquer, au moyen du poussoir "B", Fig. 8 et abaisser lentement la manette d'embrayage Réf. "A". Pour enclencher la lame de fauchage, baisser la manette "D", Fig. 8 alors que le moteur tourne au ralentis. Lorsque la lame est enclenchée, on peut accélérer.
- Soulever la manette de déblocage des roues Réf. "E", Fig. 8 pour permettre un déplacement aisé de la faucheuse vers l'avant ou l'arrière.



- Fig. n°7 - - Fig. n°8 - - Fig. n°9 -



- **AVANT TOUT DEMARRAGE DE LA MACHINE, VERIFIER <u>SYSTEMATIQUEMENT</u> QUE LA MACHINE SOIT AU POINT MORT ET QUE LA MANETTE D'EMBRAYAGE MANUEL SOIT EN POSITION LEVEE, BLOQUEE AU MOYEN DU POUSSOIR PREVU A CET EFFET (Réf. "A" et "B", Fig. 8).**
- **AVANT LE DEMARRAGE DE L'APPAREIL, VEILLER A CE QUE LA LAME ET SA COMMANDE (Réf. "D", Fig. 8) SOIENT DESINSEREES.**

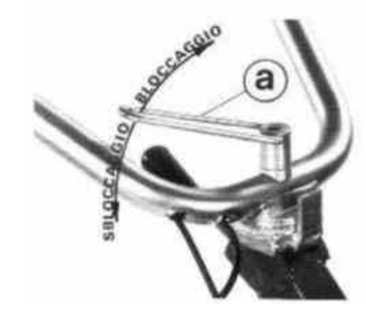
DISPOSITIF DE SECURITE POUR ARRET DU MOTEUR

La fonction principale de la poignée consiste à stopper le moteur au moment ou l'on abandonne le mancheron. **<u>On recommande de ne pas attacher avec une corde ou un élastique, la poignée "STOP MOTEUR" à la poignée du mancheron.</u>** Avant de commencer à travailler vérifier si le moteur s'arrête avec le levier "STOP MOTEUR" soulève.
STOP MOTEUR: levier "A" -Fig. 9- levé; ETAT DE MARCHE: levier "A" -Fig. 9- baisse.

⚠ **<u>POUR ARRETER LA MACHINE ET EN CAS DE DANGER, IL SUFFIT DE RELACHER AVEC LA MAIN GAUCHE LA POIGNEE OU SE TROUVE L' "ARRET MOTEUR".</u>**

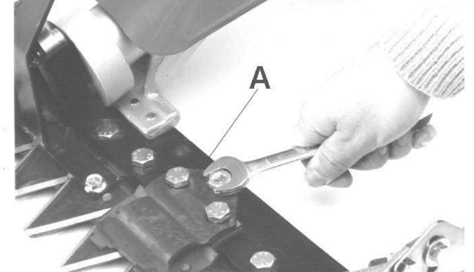
UTILISATION ET REGLAGES

- Fig. n°10 -



Avant le début de fauchage bien lubrifier la lame de coupe. Démarrer ensuite le moteur en suivant les indications.

- Avec le moteur au minimum, enclencher les roues et la barre à l'aide des leviers correspondants
- Le mouvement de la transmission aux roues et à la barre de fauchage au moyen du levier d'embrayage sur la version à embrayage manuel doit toujours être effectué lorsque le moteur est au régime intermédiaire en relâchant lentement le levier.
- Pour embrayer la lame de coupe mettre le levier accélérateur à 3/4 ou à “MAX” de façon à avoir une réserve suffisante de puissance (Fig. 6).
- Si vous êtes appelés à utiliser votre faucheuse le long d'un mur ou au bord d'un mur ou au bord d'une marche il est nécessaire de maintenir une distance de sécurité pour que la lame ne puisse les heurter ce qui aurait pour effet d'endommager la lame de coupe.
- Pour avancer ou reculer la faucheuse moteur en marche actionner d'abord le levier embrayage laisser arrêter la lame et ensuite tirer le levier de déblocage des roues faire ensuite les mouvements nécessaires.
- Les mancherons sont réglables en hauteur et latéralement (Réf. “A”, Fig. 10) grâce à un système de crans.
- Toutes les instructions pour les réglages du moteur se trouvent dans le livret du moteur paragraphe “Réglages”.
- **<u>ATTENTION:</u> IL EST CONSEILLE D'ARRETER LE MOTEUR LORSQUE LA MACHINE N'EST PAS UTILISEE POUR SES FONCTIONS SPECIFIQUES.**

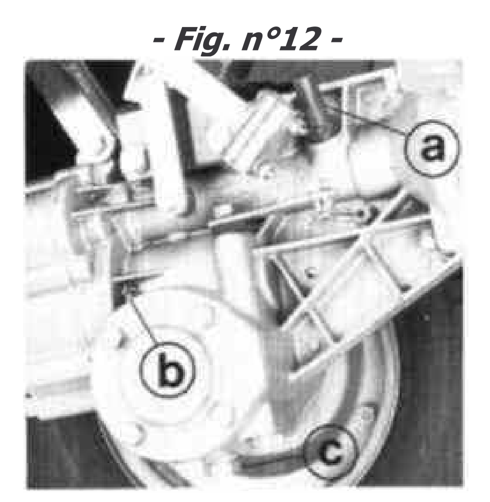


- Fig. n°11 –

MODE D'UTILISATION

- Pour le contrôle du niveau d'huile ou de la vidange moteur, le changement du filtre à air, ou le nettoyage de la bougie, lisez les instruction de la notice moteur au paragraphe “UTILISATION”.
- Périodiquement contrôler le niveau d'huile dans la boite à vitesse en enlevant le bouchon (Fig. 12 Réf. "b") et remettre de l'huile si nécessaire.
- Toutes les 200 heures effectuer une vidange complète de l'huile en vidant complètement le carter (Fig. 12 Réf. "c").
- Dévisser le bouchon de vidange, laisser l'huile s'écouler. Remettre le bouchon et s'assurer de son blocage Remplir d'huile neuve du type conseillé jusqu'au bon niveau en dévissant le bouchon avec évent Réf. "a" Fig.12 ; faire l'appoint, voir vis Réf. "b" Fig.12.
- Si la coupe de l'herbe ne s'avère pas satisfaisante il est nécessaire d'affûter ou de changer la lame (Fig.11). Se conformer aux indications de la notice de la barre de coupe.
- En ce qui concerne une intervention d'ordre mécanique en particulier pendant la période de garantie il est recommande de s'adresser à un concessionnaire spécialisé et agréé par nous même.
- Pour des commodités de transport les mancherons peuvent se démonter par l'intermédiaire des deux vis papillons (Fig. 10 Réf. "a") .La même chose est conseille pour la barre de coupe qui peut se démonter facilement en enlevant la goupille spéciale sur le support barre. (Fig. 5). Utiliser toujours les gants et mettre le protecteur de lame.
- Contrôler périodiquement le serrage de vis, et en particulier celles qui fixent la barre sur son support.
- Contrôler au moins une fois par an le niveau d'huile dans la boîte de mécanisme de la barre (voir Fig. 13).
- Sur la version avec filtre à air à bain d'huile, toutes les 10 heures de fonctionnement, contrôler le nettoyage du bac ainsi que le niveau d'huile (voir Fig. 14).

- Fig. n°12 -



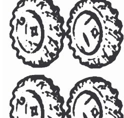
- Fig. n°13-



- Fig. n°14 -



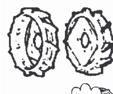
ACCESSOIRES



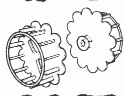
- COUPLE ROUES AVEC PNEUS 4.00.8



- COUPLE ROUES AVEC PNEUS 16/650.8 (avec entretoises mm.50)



- COUPLE ROUES EN FER



- COUPLE ROUES EN FER TYPE “MARGHERITA” (applicable uniquement avec roues 4.00.8)



- COUPLE ENTRETOISES DE mm.50 X ROUES



- COUPLE ENTRETOISES DE mm112 X ROUES



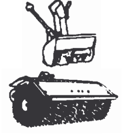
- COUPLE MOYEUX POUR ROUES JUMELLES



- COUPLES ANDANES LATERALES POUR GROUPE DE FAUCHAGE SEMI-SERRE



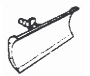
- COUPLE PROLONGES ANDANES



- CHASSE-NEIGE cm. 50X45



- BROSSE cm. 100



- CHASSE-NEIGE FRONTAL

TYPES DE BARRE:

BARRE ESM cm. 117
BARRE SPECIALE cm. 107
BARRE SEMI-SERREE cm. 112

GARANTIE

La machine et les accessoires sont garantis pendant 2 ans. Sont exclus les parties électriques et les pneus.
Le constructeur s’engage au remplacement des pièces détachées jugées défectueuses.
La main d'œuvre et le transport restent toujours à la charge du client.
La demande de garantie se fera toujours par l'intermédiaire du concessionnaire de la marque
En ce qui concerne les équipements qui ne sont pas de notre fabrication, en particulier les moteurs seront en vigueur selon les normes établies par les fabricants respectifs pour lesquels les éventuelles demandes de garantie devront être adressées aux différents centre d’assistance en fonction des différentes zones.
Quelque soit le problème s’adresser impérativement au concessionnaire ou revendeur chez lequel la machine à été achetée.



ATTENTION: EN CAS D'UTILISATION CONTINUE DE LA MACHINE, IL EST RECOMMANDE D'UTILISER DES SYSTEMES DE PROTECTION DE L'OUIE.

ESSAIS DE CERTIFICATION POUR SECURITE

Déclaration CE de conformité aux sens de la directive 98/37 CE et de la directive EMC 89/336/CE

BENASSI® S.p.A. 40017 San Matteo della Decima BO Italy Via Lampedusa n°1

Nous déclarons sous notre pleine responsabilité que la machine est conforme aux prescriptions essentielles en matière de sécurité et de santé selon la Directive 89/37/CE.

TYPES **FAUCHEUSE** *SERIE* **FC 200 H 3VS** *MODELE* **FC 210 KD 3VS / FC 210 H 3VS**

Afin de vérifier la conformité aux directives susmentionnées, les normes suivantes ont été consultées: UNI EN ISO 12100-1 et UNI EN ISO 12100-2, UNI EN 12733 pour moto faucheuses poussées avec lames de coupe rotatives ou à mouvement alternatif utilisées en agriculture, sylviculture et horticulture.

LE PRESIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

S.Matteo della Decima, le 18/10/2007

RISULTATO E PROVE

TYPES **FAUCHEUSE** *MODELE* **FC 210 KD 3VS / FC 210 H 3VS**

Niveau de puissance acoustique LwA: de LdB (A) 104 à 109 LdB (A)
Puissance acoustique à l'oreille de l'opérateur: LpA = de 91,5 dB (A) à 99,4 dB (A)
Conditions d'essai, hauteur 1,6 mètres centre du mancheron
Vibrations aux mancherons avec pondération UNI EN 1033-1 valeur: de 14,9 m/sec^2 à 24,61 m/sec^2.

Cette déclaration CE de conformité perd sa validité si le produit est modifié sans autorisation.

BENASSI® S.p.A.

VIA LAMPEDUSA 1
40017 S. MATTEO DELLA DECIMA (BO) - ITALIE
TEL. +39/051/820534 TELEFAX +39/051/820526
Web: www.benassi.eu e-mail: export@benassispa.it

Tampon concessionnaire